

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

ENMODO 2018 – Informe de Resultados

2018

Noviembre 2022

/ Introducción

En el presente informe se comentan los principales resultados de la Encuesta de Movilidad Domiciliaria realizada durante el año 2018 en el marco de la Agencia de Transporte Metropolitano.

Los patrones de movilidad, habitualmente estables en el tiempo, se han visto modificados por la pandemia que afectó a la circulación a partir del año 2020 de maneras que todavía resultan objeto de análisis.

El panorama previo a esas modificaciones que puede obtenerse de la ENMODO realizada en 2018 resulta un insumo clave para realizar diagnósticos acertados respecto a la evolución de la movilidad en el AMBA.

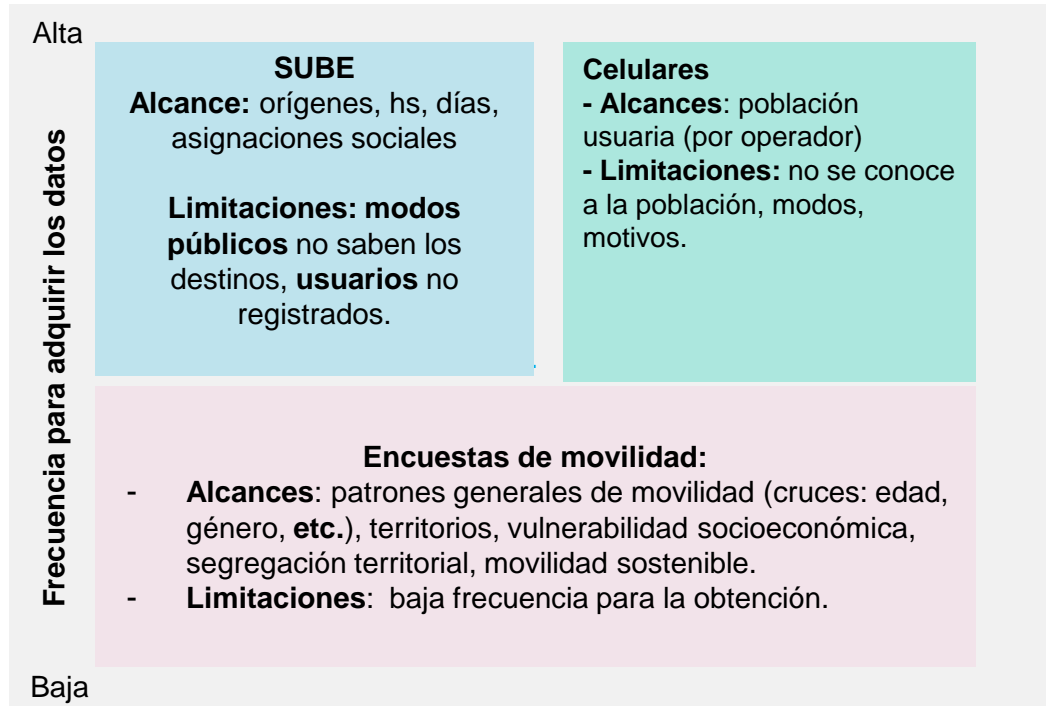
Las encuestas domiciliarias de viajes representan una fuente única para la planificación de la movilidad, puesto que permiten asociar desplazamientos tanto a características de las personas que los realizan como a los motivos de los viajes, así como detectar fenómenos de inmovilidad de un modo más acabado que ninguna otra fuente de datos de transporte.

A su vez, al estar basadas en hogares, su expansión al universo poblacional de análisis es óptima, permitiendo ser fuente de calibración para otros datos como los que provienen de las tarjetas de viajes, antenas de celulares, dispositivos de conteos vehiculares y otras formas de recolección de información que sirven a la planificación de la movilidad urbana.

Es por esta importancia que se presenta este breve informe de resultados que sirve de complemento a las bases publicadas en el sitio <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

El informe se compone de las siguientes partes: breve caracterización de las encuestas domiciliarias de viajes, Características Generales de la ENMODO 2018, Características Generales de la Población del AMBA, Resultados en términos de viajes y otros indicadores de la movilidad.

/ ¿Por qué es importante una Encuesta Domiciliaria?



- Permite reconocer los desplazamientos (viajes y etapas) de un territorio con sus características (motivos, etapas, duraciones, frecuencias de viaje).
- Se pueden identificar patrones de viaje asociados a características de los hogares y personas (género, edad, etc.).
- La encuesta indaga sobre los viajes realizados el día anterior a la encuesta, preguntando sobre las actividades llevadas a cabo, tanto en el origen como en el destino del viaje, el modo que se utilizó, las cuadras caminadas, etc.

/ Algunos conceptos importantes

Viaje

es un **desplazamiento** de una persona que tiene **un motivo, origen y destino**, y se compone de **etapas**.

Motivo

es el **objetivo** del viaje: ir a trabajar, de compras, a la escuela, al hospital, acompañar a alguien, etc.

Origen y destino

son los puntos donde comienza y termina el viaje: del hogar a un establecimiento educativo, del trabajo al hogar, etc.

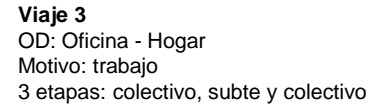
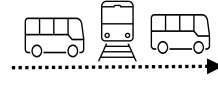
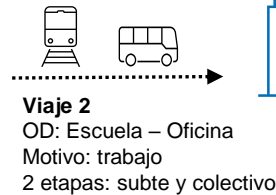
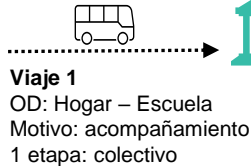
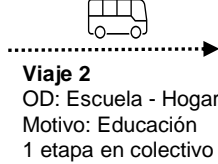
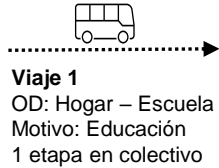
Etapas

los viajes se componen de etapas, según si hay un cambio de modo o vehículo dentro del mismo viaje: colectivo + tren; subte + colectivo; bicicleta + tren, etc.

/ Algunos ejemplos de viajes



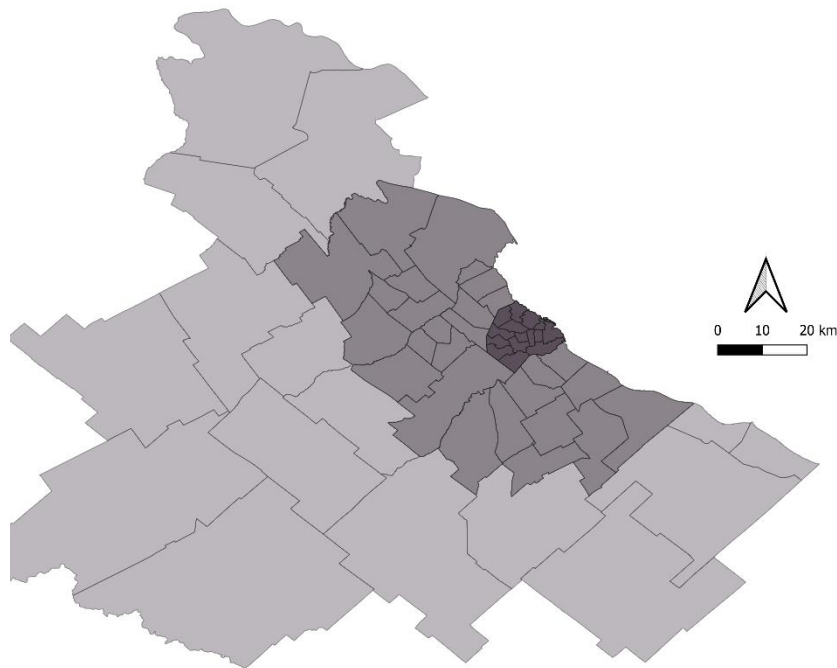
Un hogar con 3 miembros: 2 mayores y 1 menor



Esta persona declara no haber viajado el día anterior, por lo cual aparece en las bases de hogares y personas, pero no en las de viajes y etapas.

Características generales de la ENMODO 2018

/ Área de estudio



El área definida abarca el territorio comprendido por las 15 comunas de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (en adelante “CABA”) y 43 partidos de la Provincia de Buenos Aires (en adelante “Partidos”), alcanzando el 100% de la población de la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA).

Almirante Brown, Avellaneda, Berazategui, Berisso, Brandsen, CABA, Campana, Cañuelas, Ensenada, Escobar, Esteban Echeverría, Exaltación De La Cruz, Ezeiza, Florencio Varela, Gral. Las Heras, Gral. Rodríguez, Gral. San Martín, Hurlingham, Itzaingó, José C. Paz, La Matanza, La Plata, Lanús, Lobos, Lomas De Zamora, Luján, Malvinas Argentinas, Marcos Paz, Mercedes, Merlo, Moreno, Morón, Navarro, Pilar, Presidente Perón, Quilmes, San Fernando, San Isidro, San Miguel, San Vicente, Tigre, Tres De Febrero, Vicente López, Zárate.

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Metodología de la encuesta

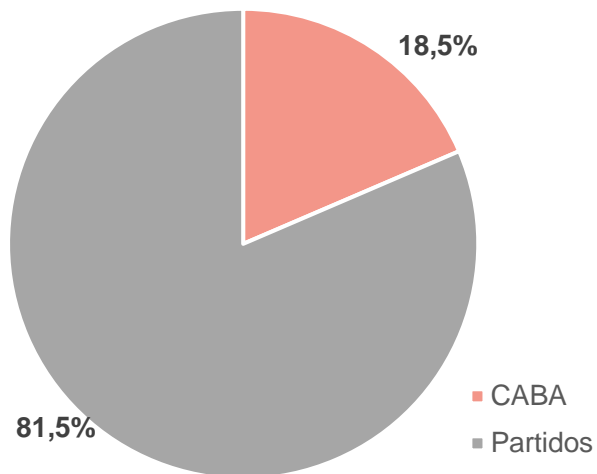
	Hogares	Personas	Viajes	Etapas
Descripción	ubicación, principales características, tenencia de vehículos	características socioeconómicas de las personas encuestadas	detalle de los viajes realizados en el día anterior para cada integrante del hogar	detalle de las etapas que componen cada viaje
Registros	16.667	42.971	59.452	65.311
Variables	23	27	27	16

La encuesta de movilidad abarca una muestra de 16.667 hogares, representativos existentes en el área de estudio. La ENMODO se compone de 4 bases de datos correspondientes a Hogares, Personas, Viajes y Etapas, que pueden unirse a través de identificadores.

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

Características Generales de la Población del AMBA

/ Composición de la población



El área de estudio representa una población de 16.538.838 de personas, de las cuales el 18,5% reside en la CABA.

El 51,3% de las personas son mujeres, siendo más significativo en la CABA.

Jurisdicción	Varones	Mujeres	% Mujeres	Total	%
CABA	1.438.118	1.629.606	53,1%	3.067.724	18,5%
Partidos	6.612.109	6.859.005	50,9%	13.471.114	81,5%
Total	8.050.227	8.488.611	51,3%	16.538.838	100%

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gov.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Composición de la población | Condición de actividad

Condición	Varones	Mujeres	Total	%
Trabaja	4.108.712	3.117.056	7.225.768	43,7%
Estudiante tiempo completo	1.958.749	1.865.199	3.823.948	23,1%
Jubilado/a	652.386	1.041.340	1.693.726	10,2%
Amo/a de casa	37.959	1.299.783	1.337.742	8,1%
Rentista	6.128	8.851	14.979	0,1%
Pensionado/a	53.588	103.437	157.025	0,9%
Discapacidad permanente	64.368	44.873	109.241	0,7%
Desocupado/a	425.268	389.126	814.394	4,9%
Otro	494.247	402.618	896.865	5,4%
Ns/Nc	248.822	216.328	465.150	2,8%
Total	8.050.227	8.488.611	16.538.838	100,0%

El 44% de la población declara estar trabajando y un 23% estudiar a tiempo completo.

Un 4,9% se encuentra desocupado y 11,2% es jubilado y/o pensionado.

El 8,1% de la población declaró ser amo/a de casa, de los cuales más del 97% son mujeres.

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Composición de la población | Cobertura de salud

Cobertura de Salud	Varones	Mujeres	Total	%
Obra social (Incluye PAMI)	4.074.360	4.409.950	8.484.310	51%
No tiene obra social, prepaga o plan social	2.541.456	2.666.147	5.207.603	31%
Medicina prepaga o a través de obra social	1.004.784	1.020.090	2.024.874	12%
Prepaga solo por contratación voluntaria	143.780	152.320	296.100	2%
Mutual o cooperativa a través de obra social	54.015	45.609	99.624	1%
Ns/Nc	231.832	194.495	426.327	3%
Total	8.050.227	8.488.611	16.538.838	100,0%

El 31% de la población declara no tener cobertura de salud (sólo salud pública).

El 51% posee obra social y el 14% medicina prepaga.

Solo el 1% tiene mutual o cooperativa a través de obra social.

Fuente: ENMODO 2018

Viajes e indicadores de la movilidad

/ Principales indicadores de viajes del AMBA:

	Total	Exceptuando viajes totalmente a pie de menos de 3 cuadras(*)
Viajes	30.505.928	28.592.657
Etapas	33.817.251	31.903.980
Tasa de Generación de Viajes (TGV)	1,84	1,73
TGV (viajantes)	2,30	2,28
Etapas / Viajes	1,11	1,12

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

(*) La base viajes permite diferenciar aquellos viajes exclusivamente a pie de menos de 3 cuadras, permitiendo comparar con encuestas anteriores.

/ Viajes totalmente a pie según cuadras caminadas

Cuadras caminadas	Viajes a pie	%	Cuadras caminadas	Viajes a pie	%
1	828.444	9,3	1 o 2	1.913.271	21,5
2	1.084.827	12,2			
3	933.371	10,5	3 o más	6.972.736	78,5
4	837.489	9,4			
5	912.887	10,3			
6	708.844	8,0			
7	634.285	7,1			
8	517.862	5,8			
9	265.369	3,0			
10	743.369	8,4			
Más de 10	1.419.260	16,0			
Total	8.886.007	100,0	Total	8.886.007	

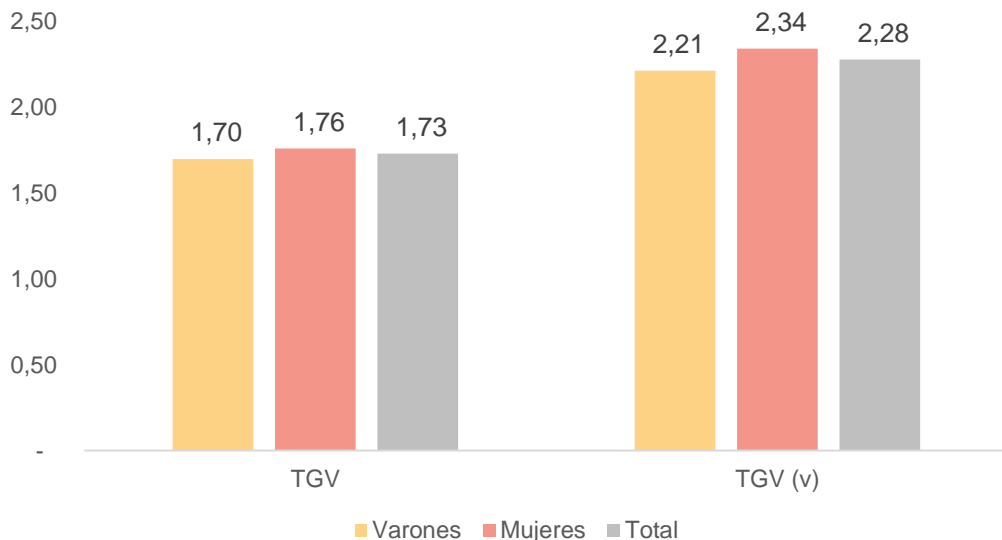
Del total de los viajes a pie el 21,5% son de 2 cuadras o menos, principalmente en cercanías del hogar.

Por motivo de homogeneidad respecto a otras encuestas de movilidad realizadas con anterioridad, en este informe se consideran como **viajes a pie solo aquellos de 3 o más cuadras**, restricción que afecta a todos los indicadores presentados.

Las bases de microdatos publicadas en BADATA incluyen el total de los viajes relevados, permitiendo incluir los viajes aquí excluidos.

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Tasa de generación de viajes por género



La tasa de generación de viajes (TGV) se calcula como el total de viajes diarios respecto a la población. En el AMBA resulta mayor en las mujeres (1,76) que en los hombres (1,70).

La tasa de generación de los viajeros (TGV (v)) se calcula considerando solo a las personas que realizaron al menos un viaje.

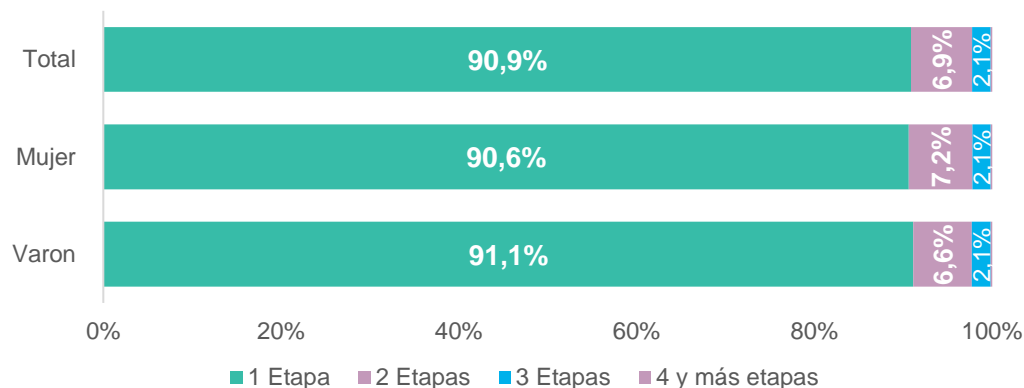
También para la TGV (v) las mujeres presentan un valor superior al de los hombres. (2,34 vs. 2,21).

	Población	Viajantes	Viajes	TGV	
				Total	viajantes
Varones	8.050.227	6.176.308	13.659.093	1,70	2,21
Mujeres	8.488.611	6.380.928	14.933.564	1,76	2,34
Total	16.538.838	12.557.236	28.592.657	1,73	2,28

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gov.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Viajes según etapas por género

Cantidad de Etapas	Varon	Mujer	Total
1	12.448.679	13.532.613	25.981.292
2	899.297	1.069.861	1.969.158
3	289.021	307.222	596.243
4	18.092	20.401	38.493
5	2.028	1.127	3.155
6	1.976	2.340	4.316
Total	13.659.093	14.933.564	28.592.657



El 90,9% de los viajes realizados en el AMBA se compone de una única etapa.

No se evidencian diferencias singificativas por género en cuanto a la composición de los viajes.

Como consecuencia, solo el 9,1% de los viajes son multietapas, donde prevalecen aquellos de 2 etapas.

Fuente: ENMOD0 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Viajes entre jurisdicciones

O/D	CABA	Partidos	Total*
CABA	4.927.721	1.607.708	6.535.429
Partidos	1.607.078	20.449.916	22.056.994
Total	6.534.799	22.057.624	28.592.423

O/D	CABA	Partidos	Total
CABA	17,2%	5,6%	22,9%
Partidos	5,6%	71,5%	77,1%
Total	22,9%	77,1%	100,0%

La mayoría de los viajes se realiza al interior de cada jurisdicción (88,8%).

El 22,9% de los viajes tiene como origen la CABA.

Los viajes interjurisdiccionales representan el 11,2% de los viajes totales del AMBA

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

(*) La diferencia en el total de viajes se debe a que existen viajes con origen o destino fuera de la RMBA.

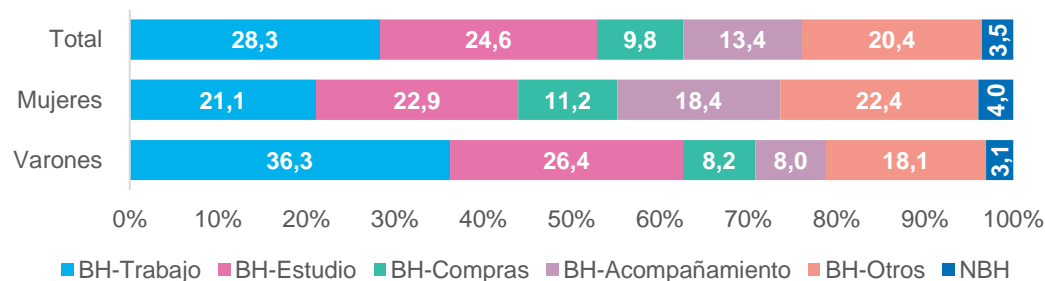
/ Propósito del viaje

Propósito	Varones	Mujeres	Total	%
BH-Trabajo	4.951.962	3.148.065	8.100.027	28,3%
BH-Estudio	3.603.338	3.417.683	7.021.021	24,6%
BH-Compras	1.117.688	1.675.660	2.793.348	9,8%
BH-Acompañamiento	1.090.266	2.752.734	3.843.000	13,4%
BH-Otros	2.476.183	3.348.323	5.824.506	20,4%
NBH-Trabajo	148.263	147.763	296.026	1,0%
NBH-Estudio	37.071	61.089	98.160	0,3%
NBH-Compras	34.714	58.663	93.377	0,3%
NBH-Acompañamiento	66.542	141.238	207.780	0,7%
NBH-Otros	133.066	182.346	315.412	1,1%
Total	13.659.093	14.933.564	28.592.657	100%

El 96,5% de los viajes están basados en el hogar (BH), es decir que son viajes que empiezan o terminan en el hogar. El motivo trabajo el de mayor peso (28,3%) dentro de estos viajes

Los viajes basados en el hogar con motivo estudio representan 24,6% de los viajes.

Los viajes no basados en el hogar (NBH) solo representan el 3,5% de los viajes.



Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Viajes por motivo y género

Motivo	Viajes			%		
	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres	Total
Trabajo (lugar de)	4.574.199	3.049.887	7.624.086	33,5	20,4	26,7
Asunto laboral	493.530	227.443	720.973	3,6	1,5	2,5
Estudios (lugar donde cursa)	3.578.605	3.381.792	6.960.397	26,2	22,6	24,3
Estudios (otros lugares)	61.804	96.980	158.784	0,5	0,6	0,6
Salud	530.919	944.853	1.475.772	3,9	6,3	5,2
Compras	1.152.402	1.734.323	2.886.725	8,4	11,6	10,1
Social	258.974	273.186	532.160	1,9	1,8	1,9
Familia	363.211	524.653	887.864	2,7	3,5	3,1
Deportes	222.440	199.422	421.862	1,6	1,3	1,5
Recreación	195.788	220.370	416.158	1,4	1,5	1,5
Personal	286.850	344.310	631.160	2,1	2,3	2,2
Tramite personal	670.628	929.765	1.600.393	4,9	6,2	5,6
Ir a buscar empleo	32.496	18.498	50.994	0,2	0,1	0,2
Dejar/ buscar o acompañar a un miembro del hogar a centro educativo	885.416	2.579.604	3.465.020	6,5	17,3	12,1
Dejar/ buscar o acompañar a un miembro del hogar a lugar distinto del centro educativo	200.517	236.273	436.790	1,5	1,6	1,5
Dejar/ buscar o acompañar a un NO miembro del hogar	70.875	78.095	148.970	0,5	0,5	0,5
Otro	80.439	94.110	174.549	0,6	0,6	0,6
Total	13.659.093	14.933.564	28.592.657	100,0	100,0	100,0

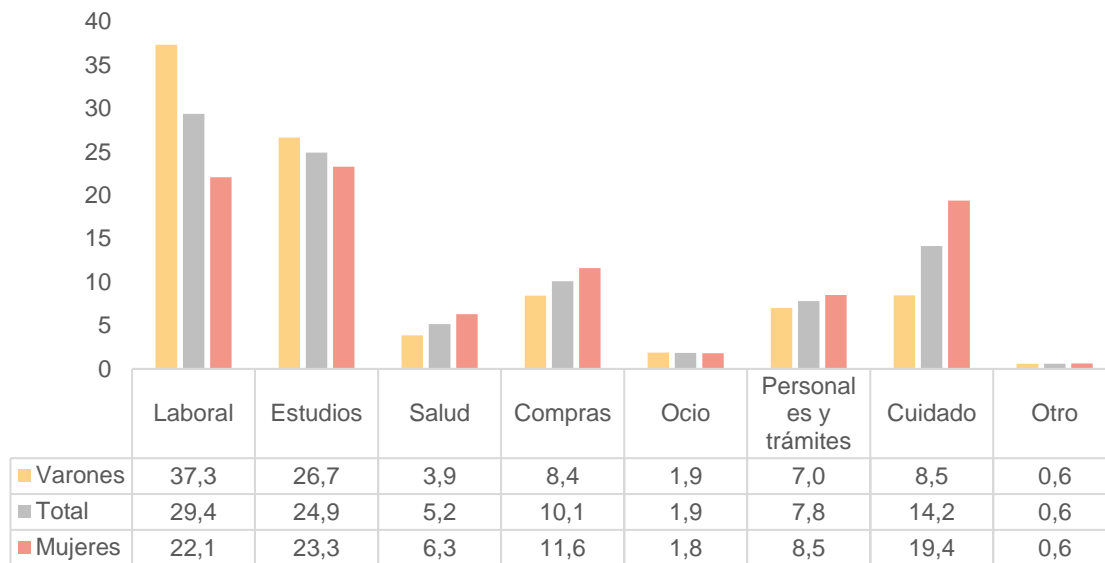
Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

Los motivos de viaje son la razón por la que se produce el desplazamiento y se clasifica en estas categorías.

En los viajes basados en el hogar, el motivo es la actividad realizada en el destino (si es la “ida”) o en el origen del viaje (si se trata del retorno al hogar)

En los viajes no basados en el hogar por convención, se les otorga como motivo la actividad en destino.

/ Viajes por motivo y género



Agrupando los motivos de viaje, Podemos afirmar que en el AMBA los viajes se realizan principalmente con motivo Laboral (29,4%) y Estudio (24,9%), ambas categorías con mayor peso en los varones (37,3% y 26,7%, respectivamente).

Le siguen en importancia el Cuidado (14,2%) y Compras (10,1%).

El motivo Cuidado representa un 19,4% de los viajes de las mujeres, más del doble que en los varones.

Laboral: Trabajo (lugar de)+Asunto laboral + buscar empleo / Estudio: Estudio (lugar donde cursa y otros lugares) / Ocio: Social, Familia, Deportes y Recreación / Personales y Trámites (Personal y Trámite Personal) y Cuidado (Acompañar a miembros y no miembros del hogar)

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Reparto modal de los viajes.

Clasificación del viaje según los modos de sus etapas		Cantidad de viajes	%	
Una etapa	Bicicleta	1.122.642	3,93	
	A pie	7.012.101	24,52	
	Taxi/remís	453.988	1,59	
	Colectivo	7.597.321	26,57	
	Subte	553.842	1,94	
	Tren	339.895	1,19	
	Auto (conductor)	4.864.359	17,01	
	Auto (acompañante)	2.811.249	9,83	
	Moto (conductor)	758.515	2,65	
	Moto (acompañante)	119.446	0,42	
	Transporte escolar	175.805	0,61	
	Chárter/combi	60.349	0,21	
	Bus de la empresa	34.278	0,12	
	Otro	77.502	0,27	
Dos o más etapas	Combinaciones de transporte público (TP)	2 o más etapas en colectivo	963.234	3,37
		Colectivo y tren	771.288	2,70
		Colectivo y subte	279.405	0,98
		Colectivo, subte y tren	165.407	0,58
		Subte y tren	140.825	0,49
		Otras combinaciones de TP	9.720	0,03
	Combinaciones de transporte público y otros modos	Bici y tren	38.545	0,13
		Colectivo y auto (acompañante)	31.604	0,11
		Colectivo y taxi/remís	23.312	0,08
		Colectivo y chárter/combi	10.512	0,04
		Resto de viajes combinados TP+otros	128.162	0,45
Resto de viajes combinados	49.351	0,17		
Total de Viajes		28.592.657	100,00	

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

La asignación del modo al viaje, en función de sus etapas componentes, se realizó de la siguiente manera:

1. En los viajes de una etapa se le asignó de manera directa el modo de la etapa al viaje.
2. En el caso de viajes combinados se los agrupó con los siguientes criterios, útiles al análisis de la movilidad:
 - a. Viajes combinados de modos públicos (modos utilizados en las etapas componentes)
 - b. Viajes que son combinación de transporte público y otros modos.
 - c. Resto de viajes combinados (que no incluyen transporte público).

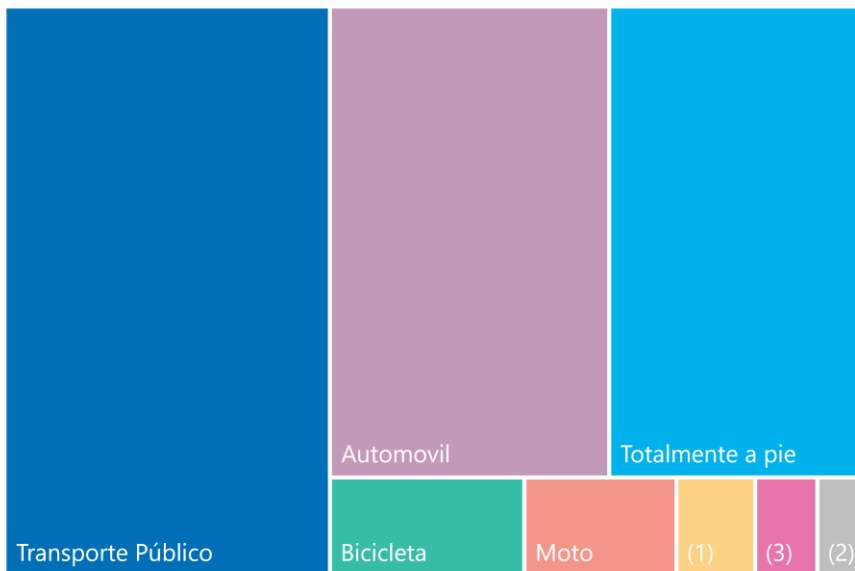
El 26,6% de los viajes corresponde a una única etapa en colectivo y 24,5% son viajes exclusivamente a pie.

Los viajes únicos en automóvil, como conductor o acompañante, representan 26,8% del total.

La mayoría de los viajes combinados en transporte público incluyen el uso del colectivo.

/ Reparto modal de los viajes

Agregando los modos en categorías, el más frecuente es el transporte público, seguido del automóvil, como conductor o como acompañante, y luego los viajes a pie.



Modo	Viajes	%
Totalmente a pie	7.012.101	24,5
Bicicleta	1.122.642	3,9
Transporte Público Puro (una o más etapas)	10.820.937	37,8
Automóvil (conductor/a o acompañante)	7.675.608	26,8
Moto (conductor/a o acompañante)	877.961	3,1
(1) Taxis o Remises	453.988	1,6
(2) Transporte escolar, bus empresa, charter.	270.432	0,9
(3) Resto (modo "otros" y otras combinaciones de modos)	358.988	1,3

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gov.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Reparto modal de los viajes por género

Agregando los modos en categorías, el más frecuente es el transporte público, seguido del automóvil, como conductor o como acompañante, y luego los viajes a pie.

No obstante, el orden de importancia diferencia entre los géneros.

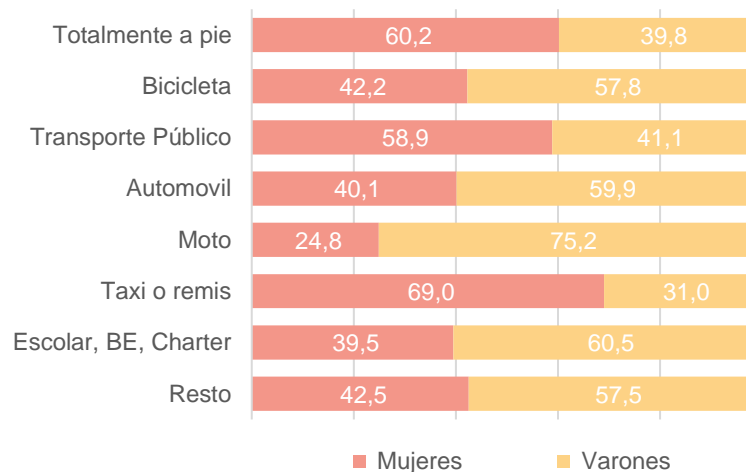
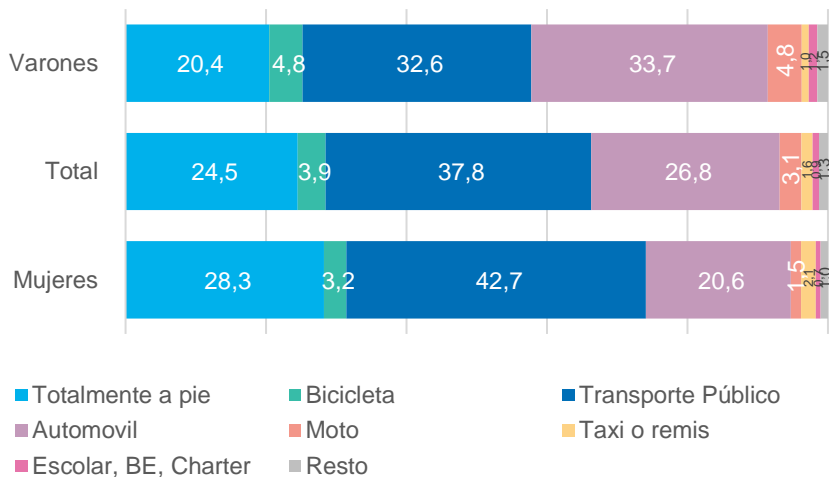
	Mujeres		Total		Varones	
	Viajes	%	Viajes	%	Viajes	%
Totalmente a pie	4.220.154	28,3	7.012.101	24,5	2.791.947	20,4
Bicicleta	473.827	3,2	1.122.642	3,9	648.815	4,8
Transporte Público	6.371.227	42,7	10.820.937	37,8	4.449.710	32,6
Automovil	3.077.890	20,6	7.675.608	26,8	4.597.718	33,7
Moto	218.025	1,5	877.961	3,1	659.936	4,8
Taxi o remis	313.194	2,1	453.988	1,6	140.794	1,0
Transporte escolar, bus empresa, charter	106.711	0,7	270.432	0,9	163.721	1,2
Resto	152.536	1,0	358.988	1,3	206.452	1,5
Total	14.933.564	100,0	28.592.657	100,0	13.659.093	100,0

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Reparto modal de los viajes por género

Agregando los modos en categorías, el más frecuente entre las mujeres es el transporte público (42,7%), mientras que el automóvil, como conductor o acompañante, lo es para los varones (33,7%). En el caso de las mujeres, le siguen en orden de importancia los viajes totalmente a pie (28,3%) y en automóvil (20,6%). En los varones se destacan los viajes en transporte público (32,6%) y luego aquellos totalmente a pie (20,4%).

Al interior de los modos, se observa que la mujer tiene mayor preponderancia en los viajes en taxi/remis (69%), totalmente a pie (60,2%) y en transporte público (58,9%), con respecto a los hombres.



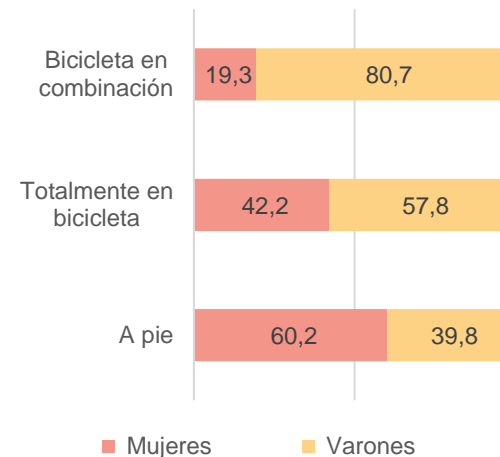
Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gov.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Movilidad Activa

Del total de viajes a pie el 60,2% son llevados a cabo por mujeres.

En los viajes de una sola etapa en bicicleta prevalecen los varones con el 57,8%. En aquellos donde se combina la bicicleta con otros modos de transporte, los varones superan alcanzan el 80% de participación.

Movilidad Activa	Mujeres	Total	Varones
A pie	4.220.154	7.012.101	2.791.947
Totalmente en bicicleta	473.827	1.122.642	648.815
Bicicleta en viaje combinado	12.056	62.344	50.288
Total	4.706.037	8.197.087	3.491.050



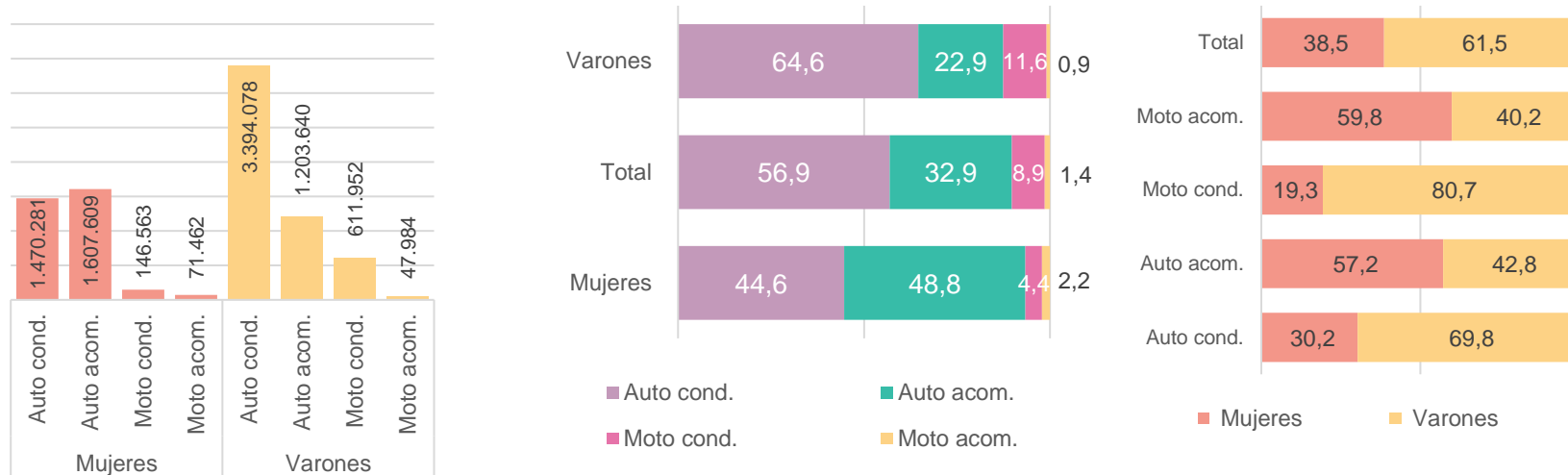
Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Movilidad Motorizada individual

Del total de viajes realizados en automóvil o moto, el 56,9% corresponde a automóvil como conductor y 32,9% como acompañante. El 8,9% son viajes en moto como conductor y solo 1,4% como acompañante.

Entre las mujeres, tanto en viajes en automóvil como en moto, sobresale la figura de acompañante sobre conductor. Todo lo contrario se observa entre los varones.

Del total de viajes en automóvil como conductor, el 69,8% son hombres. En los viajes como acompañante el 57,2% son mujeres. La diferencia es más marcada en los viajes en moto o ciclomotor.



Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

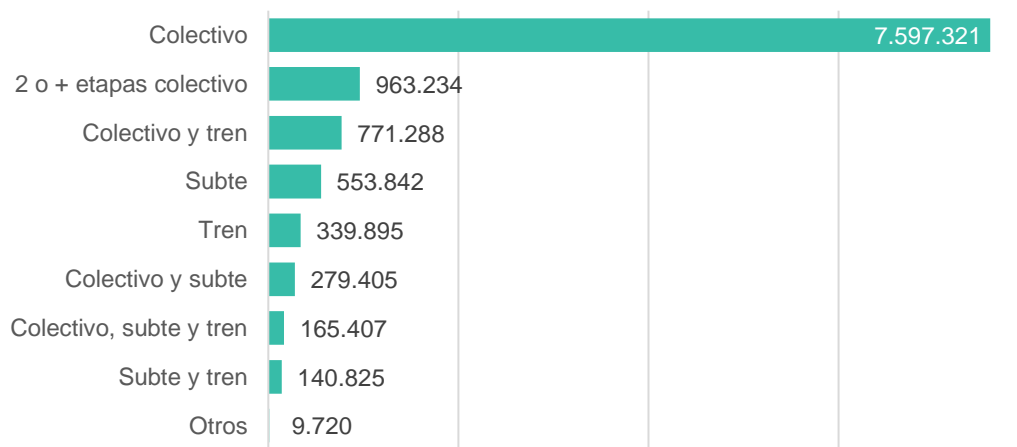
/ Movilidad en Transporte Público

Dentro de los viajes en transporte público prevalecen aquellos que utilizan únicamente el colectivo.

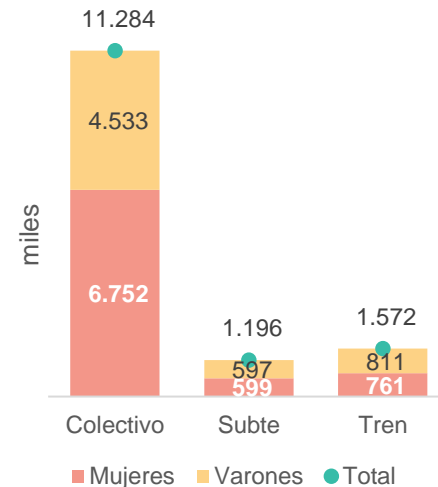
Del total de etapas en colectivo el 59,8% fueron realizadas por mujeres. En lo que respecta al subterráneo, la división entre los géneros es aproximadamente la misma.

En las etapas en tren predominan los varones (51,6%).

Viajes según modos y sus combinaciones



Etapas en transporte público por género



Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

/ Transporte público - Viajes entre macrozonas

O/D	CABA	Partidos	Total
CABA	2.269.067	940.721	3.209.788
Partidos	938.248	6.672.901	7.611.149
Total	3.207.315	7.613.622	10.820.937

La mayoría de los viajes en transporte público se realizan al interior de cada jurisdicción (82,6%).

El 29,7% de los viajes tiene como origen la CABA.

O/D	CABA	Partidos	Total
CABA	21,0%	8,7%	29,7%
Partidos	8,7%	61,7%	70,3%
Total	29,6%	70,4%	100,0%

Los viajes interjurisdiccionales representan el 17,4% de los viajes en transporte público.

ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

Nota: se consideran aquellos viajes realizados exclusivamente en transporte público, de una o más etapas.

/ Duración de los viajes y modos

Duración media de los viajes por jurisdicción y género (en minutos)			
Jurisdicción	Hombres	Mujeres	Total
CABA	32,6	32,8	32,7
Partidos	35,6	33,1	34,3
Total	35,1	33,0	34,0

Duración media de los viajes según cantidad de etapas (en minutos)		
Nº de Etapas	Viajes*	Duración
1	25.981.292	28,9
2	1.969.158	76,9
3	596.243	109,4
4 y más	45.964	112,0
Total	28.592.657	34,0

En promedio, la duración de un viaje en el AMBA alcanza los 34 minutos.

La duración de los viajes es levemente superior entre los residentes de los partidos de la PBA y mayor entre los varones.

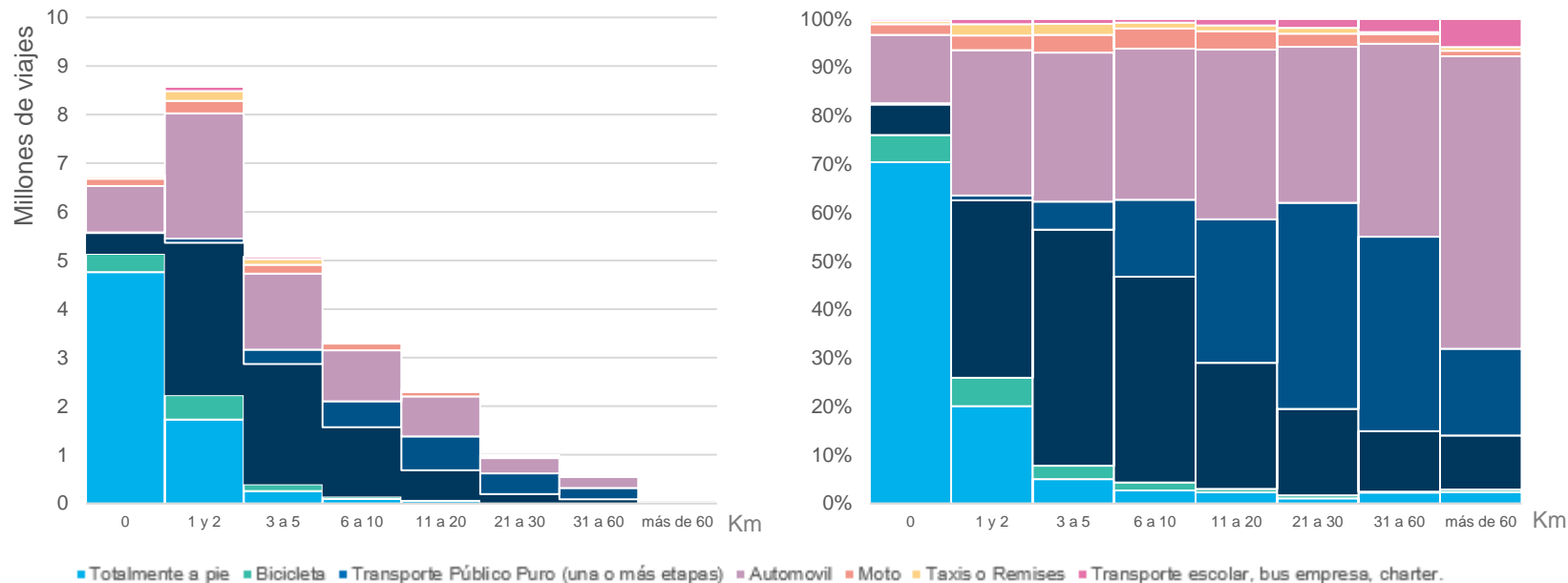
Como se intuye, la duración del viaje se incrementa en función de la cantidad de etapas que lo componen.

Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

(*) La diferencia en el total de viajes se debe a que existen viajes sin duración registrada (s/d)

/ Distancia de los viajes y modos

Para aquellos viajes cuya distancia no supera el kilómetro (unas 10 cuadras) los viajes a pie representan más del 70%, pero disminuyen ostensiblemente a partir de los 2 kilómetros. El transporte público de una etapa es preponderante en los viajes de 1 a 10 kilómetros. Los viajes en transporte público multietapas cobran mayor relevancia en viajes entre 11 y 60 kilómetros. La participación del automóvil se incrementa para viajes mayores a 30 kilómetros.

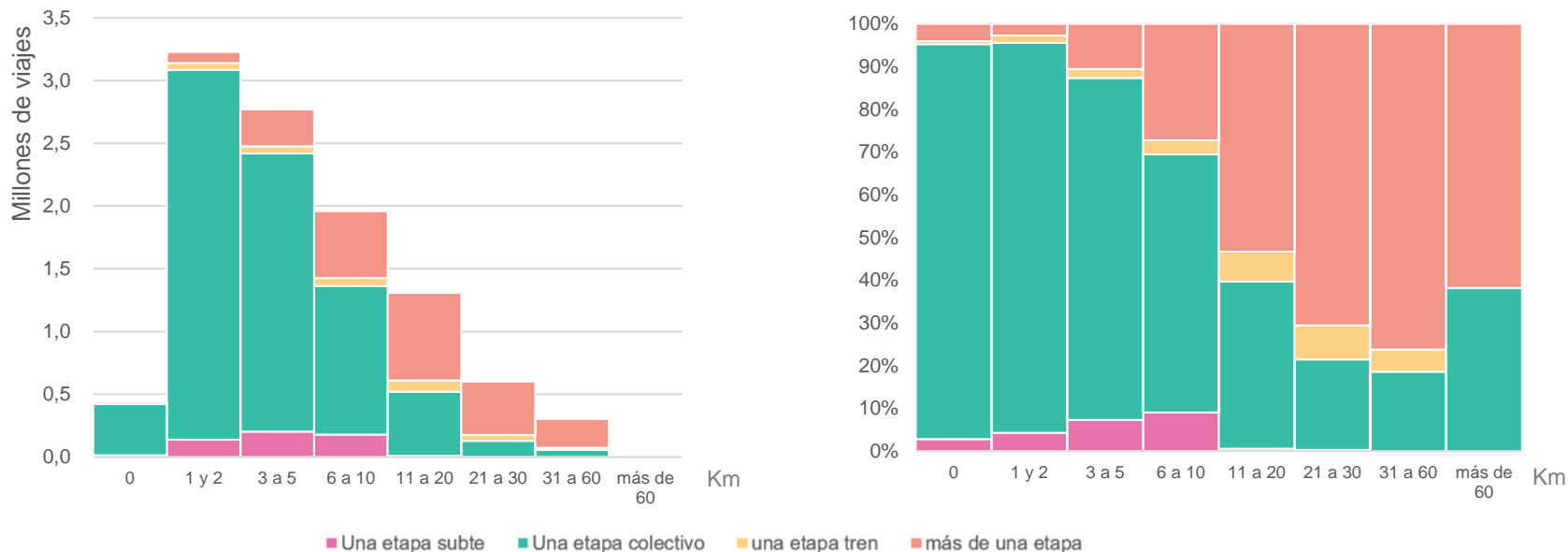


Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gob.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

Nota: Los kilómetros recorridos se calcularon a partir de la distancia ortodrómica entre los puntos georeferenciados de origen y destino de cada viaje.

/ Distancia de los viajes y modos públicos

Los viajes de una etapa en colectivo predominan entre los viajes en transporte público para distancias inferiores a los 10 kilómetros. Para distancias mayores a los 10 kilómetros prevalecen los viajes en donde se combinan 1 o más modos públicos.



Fuente: ENMODO 2018 <https://data.buenosaires.gov.ar/dataset/encuesta-movilidad-domiciliaria>

Nota: Los kilómetros recorridos se calcularon a partir de la distancia ortodrómica entre los puntos georreferenciados de origen y destino de cada viaje.



Observatorio
de Movilidad
y Seguridad Vial